



Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Departament Wspólnej Polityki Rolnej

Warszawa, 07 maja 2025 r.

znak sprawy: WPR.wao.510.33.2025

sprawę prowadzi: Małgorzata Dmoch

e-mail: Malgorzata.Dmoch@minrol.gov.pl

Pani

Anna Hofman

Dyrektor Departamentu

Rozwoju Obszarów Wiejskich

Urząd Marszałkowski

Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź

**Dotyczy: odpowiedzi w zakresie wątpliwości dotyczących kwalifikowalności
kosztów w ramach interwencji I.13.1 LEADER/RLKS**

Szanowna Pani Dyrektor,

w odpowiedzi na pismo z dnia 1 kwietnia 2025 r., dotyczące wątpliwości czy zakup kampera jako samochodu specjalnego z przeznaczeniem kempingowym może być kosztem kwalifikowalnym w ramach zakresu start DG oraz rozwój DG w ramach interwencji I.13.1 LEADER/Rozwój Lokalny Kierowany przez Społeczność (RLKS), Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi (MRiRW) przekazuje poniższe informacje.

Zgodnie z częścią VIII. 2. ust. 1 pkt 10 Wytycznych podstawowych (1) w zakresie inwestycji realizowanych w ramach art. 73 i art. 77 rozporządzenia 2021/2115, z wyłączeniem I.13.2, finansowanych w formie dotacji, za inwestycje niekwalifikujące się do przyznania pomocy uznaje się w szczególności: (...) koszty zakupu samochodów osobowych.

Informujemy, że należy stosować definicję samochodu osobowego zawartą w ustawie Prawo o ruchu drogowym (2), która definiuje samochód osobowy jako pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu.

W przypadku rozpatrywanego pojazdu, który posiada homologację M1 i oznaczenie „specjalny – kempingowy”, decydujące znaczenie dla zakwalifikowania go jako samochodu osobowego ma właśnie przypisana kategoria homologacyjna M1, która obejmuje pojazdy przeznaczone do przewozu maksymalnie 8 osób oprócz kierowcy. Oznacza to, że pojazd ten, pomimo specjalnego przeznaczenia, zachowuje cechy samochodu osobowego w rozumieniu przepisów prawa o ruchu drogowym (2).

Jednocześnie, zgodnie z wytycznymi podstawowymi (1), koszty zakupu samochodów osobowych uznawane są za koszty niekwalifikowalne, bez względu na dodatkowe przeznaczenie pojazdu - w tym posiadanie statusu pojazdu specjalnego. Z uwagi na to, że homologacja M1 odpowiada definicji samochodu osobowego zawartej w ustawie Prawo o ruchu drogowym (2), pojazd z homologacją M1, który równocześnie jest pojazdem specjalnym, jest traktowany jako samochód osobowy. W konsekwencji, zakup samochodu specjalnego z przeznaczeniem kempingowym z homologacją M1 i statusem „pojazd specjalny”, stanowi koszt niekwalifikujący się do przyznania pomocy.

Z wyrazami szacunku

Łukasz Tomczak
dyrektor
Departamentu Wspólnej Polityki
Rolnej
/podpisano elektronicznie/

Podstawa prawna:

- (1) Wytyczne podstawowe w zakresie pomocy finansowej w ramach Planu Strategicznego dla Wspólnej Polityki Rolnej na lata 2023-2027
- (2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 r. nr 98, poz. 602)

Do wiadomości:

1. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa
2. Polska Sieć LGD – Federacja Regionalnych Sieci LGD
3. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
4. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
5. Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego
6. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
7. Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
8. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
9. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego
10. Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
11. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
12. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
13. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
14. Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
15. Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego
16. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
17. Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

Klauzula informacyjna o zasadach przetwarzania Państwa/Pani/Pana danych osobowych dostępna jest pod adresem:
www.gov.pl/rolnictwo/polityka-przetwarzania-danych-osobowych