



Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Departament Wspólnej Polityki Rolnej

Warszawa, 26 maja 2025 r.

znak sprawy: WPR.wao.510.42.2025

sprawę prowadzi: Małgorzata Dmoch

telefon: 22 623 15 16

e-mail: Malgorzata.Dmoch@minrol.gov.pl

[REDACTED]

[REDACTED]

**Dotyczy: odpowiedzi w zakresie wątpliwości dotyczących kwalifikowalności
kosztów w ramach interwencji I.13.1 LEADER/RLKS**

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na przesłane zapytanie w dniu 25 kwietnia 2025 r., dotyczące wątpliwości czy zakup samochodu typu pick-up, który z założenia jest klasyfikowany jako samochód ciężarowy i taki zapis widnieje w dowodzie rejestracyjnym, może być kosztem kwalifikowalnym w ramach zakresu start DG oraz rozwój DG w ramach interwencji I.13.1 LEADER/Rozwój Lokalny Kierowany przez Społeczność (RLKS), Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi (MRiRW) przekazuje poniższe informacje.

Możliwości uznania kosztu za kwalifikowalny poświęcony jest rozdział VIII wytycznych podstawowych (1). Dodatkowe zasady mogą określić wytyczne szczegółowe (2). W szczególności wytyczne określają kategorie kosztów niekwalifikowalnych.

Zgodnie z częścią VIII. 2. ust. 1 pkt 10 Wytycznych podstawowych (1) w zakresie inwestycji realizowanych w ramach art. 73 i art. 77 rozporządzenia 2021/2115, z wyłączeniem I.13.2, finansowanych w formie dotacji, za inwestycje niekwalifikujące się do przyznania pomocy uznaje się w szczególności: (...) koszty zakupu samochodów osobowych.

Ani wytyczne szczegółowe (2) ani wytyczne podstawowe (1) nie odnoszą się wprost do kwestii kwalifikowalności (niekwalifikowalności) kosztów związanych z zakupem samochodów innych niż samochody osobowe.

W związku z powyższym, pojazdy inne niż samochody osobowe nie są wykluczone z kosztów kwalifikowalnych. Dla właściwego przyporządkowania pojazdu do kategorii „samochody osobowe” decydujące znaczenie ma przypisana kategoria homologacyjna. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (3), homologacja M1 odpowiada definicji samochodu osobowego, którego zakup, zgodnie z wytycznymi podstawowymi (1), zaliczany jest do kosztów niekwalifikowalnych. Każda inna niż M1, homologacja pojazdu, może stanowić podstawę do uznania kosztu jego zakupu za koszt kwalifikowalny. Należy pamiętać, że zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (3) przez samochody osobowe należy rozumieć pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu, a w praktyce oznacza to homologację M1 w dowodzie rejestracyjnym. Zatem zakup samochodu z homologacją M1 w dowodzie rejestracyjnym stanowi koszt niekwalifikujący się do przyznania pomocy.

Każdorazowo kwalifikowalność należy jednak oceniać także z uwzględnieniem ogólnych zasad kwalifikowalności kosztów, w szczególności związku z celami operacji, racjonalności i niezbędności zakupu oraz zgodności z przedstawionym biznesplanem.

Oznacza to, że zakup pojazdu innego niż samochód osobowy (M1) może zostać uznany za koszt kwalifikowalny, o ile spełnione zostaną pozostałe wymagania określone w dokumentacji konkursowej oraz wytycznych podstawowych (1) i wytycznych szczegółowych (2).

Z wyrazami szacunku

Łukasz Tomczak
dyrektor
Departamentu Wspólnej Polityki
Rolnej
/podpisano elektronicznie/

Podstawa prawna:

- (1) Wytyczne podstawowe w zakresie pomocy finansowej w ramach Planu Strategicznego dla Wspólnej Polityki Rolnej na lata 2023-2027
- (2) Wytyczne szczegółowe w zakresie przyznawania i wypłaty pomocy finansowej w ramach Planu Strategicznego dla Wspólnej Polityki Rolnej na lata 2023-2027 dla interwencji I.13.1 LEADER/Rozwój Lokalny Kierowany przez Społeczność (RLKS) – komponent Wdrażanie LSR
- (3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 r. nr 98, poz. 602)

Do wiadomości:

1. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa
2. Polska Sieć LGD – Federacja Regionalnych Sieci LGD
3. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
4. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
5. Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego
6. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
7. Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
8. Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
9. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
10. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego
11. Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
12. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
13. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
14. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
15. Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
16. Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego
17. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
18. Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

Klauzula informacyjna o zasadach przetwarzania Państwa/Pani/Pana danych osobowych dostępna jest pod adresem:

www.gov.pl/rolnictwo/polityka-przetwarzania-danych-osobowych