



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Dróg Publicznych

Znak pisma: DDP-5.4520.22.2025

Warszawa, 11 lutego 2025

Departament Działań Delegowanych

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi wiadomość e-mail w sprawie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, przedstawiam poniższe informacje.

W ustawie z dnia 23 października 2018 r. o RFRD w art. 5 wymieniono źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, odsetki z tytułu oprocentowania środków Funduszu oraz odsetki od lokat okresowo wolnych środków Funduszu, środki pochodzące ze źródeł zagranicznych niepodlegających zwrotowi, obligacje Skarbu Państwa i inne.

W latach 2019 – 2024 (czyli do początku istnienia Funduszu) źródłami finansowania Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (wcześniej Funduszu Dróg Samorządowych) były:

- wpłaty z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Infrastruktury (do 2020 r. środki były przekazywane w formie dotacji z budżetu państwa, po nowelizacji ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg zmieniono charakter środków z dotacji na wpłatę),
- wpłaty z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej (do 2020 r. środki były przekazywane w formie dotacji z budżetu państwa, po nowelizacji ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg zmieniono charakter środków z dotacji na wpłatę),
- wpłaty Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- wpłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
- wpłaty Dyrekcji Generalnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe,
- wpłaty jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa,
- odsetki (w tym od wolnych środków przekazywanych w zarządzanie terminowe MF),
- skarbowe papiery wartościowe,

- pozostałe wpływy (m. in. kary naliczone przy realizacji zadań, zwroty niewykorzystanych środków).

Ponadto, od dnia 1 stycznia 2023 r. zmianie uległa forma organizacyjna Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który przestał być państwowym funduszem celowym, zaś stał się rachunkiem bankowym prowadzonym przez Bank Gospodarstwa Krajowego. W związku z powyższym w 2023 r. do Funduszu przekazano również środki z likwidacji państwowego funduszu celowego.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informuję, że w przedstawionym okresie nie zidentyfikowano wpływu środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Beata Leszczyńska

Zastępca Dyrektora

Do wiadomości:

BGK