



MINISTERSTWO ROLNICTWA I ROZWOJU WSI
DEPARTAMENT ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH

00-930 Warszawa, ul. Wspólna 30,

tel.: (22) 623-18-42, 623-22-77 fax.: (22) 623-20-51, 623-22-78

ROWwl-It-504-27/10(1283)

Warszawa, 26. 02. 2010 r.

Pani Alicja Kłopeć
Dyrektor Departamentu Programów
Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Opolskiego

ul. Piastowska 14, 45-081 Opole

Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 lutego 2010 r. (znak: DOW.III.60521-2-9/08; UM08-6932-UM0800009/08) w sprawie uzyskania dodatkowych wyjaśnień lub opinii podczas weryfikacji wniosku o płatność w ramach działania 431 Funkcjonowanie lokalnej grupy działania, nabywanie umiejętności i aktywizacja przekazuję następujące informacje, w układzie pytanie (tekst pochyły) – odpowiedź (tekst normalny).

Zgodnie z pismem Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 20 stycznia 2010 r. nr ROWwl-It-502-5/10(359), jazdy lokalne o których mowa w § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.) nie są podróżami służbowymi, o których mowa w §3a ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 23 maja 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej w ramach działania Funkcjonowanie lokalnej grupy działania objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013 (Dz. U. nr 103, poz. 660 z późn. zm.), a więc nie stanowi kosztu kwalifikowalnego.

Według opinii radcy prawnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, otrzymanej pismem DOA.III.0541/26/10 z dnia 11.02.2010 r. (w załączeniu) [pominięta w niniejszym piśmie] wynika, iż zgodnie z § 3a cytowanego na wstępie rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi do kosztów bieżących należy zaliczyć niezbędne

do realizacji koszty podróży służbowych pracowników LGD, gdyż nie mają tu bezpośredniego zastosowania uregulowania Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19.12.2009 r. w sprawie wysokości oraz warunków ustalenia należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz. U. Nr 236, poz. 1990 ze zm.), lecz zapisy art. 77 ust. 1 i 3-5 Kodeksu pracy, zgodnie z którymi pracownikowi wykonującemu na polecenie zadanie służbowe poza miejscowością, w której znajduje się siedziba pracodawcy lub poza stałym miejscem pracy przysługują należności na pokrycie kosztów podróży służbowej – a więc zgodnie z wewnętrznymi uregulowaniami LGD. Potwierdzeniem tego stanowiska jest interpretacja z 10 listopada 2009r. przesłana pismem ROW/wl/tt/821-5/6663/09, cytat: „Przystępując do weryfikacji kosztów w tym zakresie niezbędne jest w pierwszej kolejności odniesienie się do przyjętych przez LGD zasad rozliczania kosztów podróży i pobytu członków organu decyzyjnego w związku z pełnioną funkcją oraz kosztów podróży służbowych pracowników LGD”.

Uwzględniając powyższe zwracam się ponownie z zapytaniem, czy podczas weryfikacji kwalifikowalności wydatków związanych z ryczałtem na jazdy lokalne na terenie działania LGD tj. 3 gmin, należy uwzględnić opinię prawną Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego wyrażoną ww. szczegółowej opinii prawnej, czy zgodnie ze stanowiskiem Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi przesłanej w cytowanym na wstępie piśmie.

Należy podtrzymać stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 20 stycznia 2010 r. (znak: ROWwl-tt-502-5/10(359), że koszty tzw. „jazdy lokalnych”, czyli zwrot kosztów używania przez pracownika w celach służbowych do jazd lokalnych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, o których mowa w § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.) (tzw. „kilometrówka”), nie stanowi kosztu kwalifikowalnego w ramach działania „Funkcjonowanie lokalnej grupy działania, nabywanie umiejętności i aktywizacja” w zakresie kosztów podróży służbowych pracowników LGD, o których mowa w § 3a ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 23 maja 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej w ramach działania „Funkcjonowanie lokalnej grupy działania, nabywanie umiejętności i aktywizacja” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013 (Dz. U. Nr 103, poz. 660 z późn. zm.) (rozporządzenie 431).

Stosownie do art. 77⁵ § 1 Kodeksu pracy „pracownikowi wykonującemu na polecenie pracodawcy zadanie służbowe poza miejscowością, w której znajduje się siedziba pracodawcy, lub poza stałym miejscem pracy przysługują należności na pokrycie kosztów związanych z podróżą służbową”, przy czym za zgodą pracodawcy pracownik w celu odbycia tej podróży służbowej może użyć samochodu osobowego, motocykla lub motoroweru niebędącego własnością pracodawcy (jazda zamiejscowa).

Niezależnie od tego, czy warunki wypłacania należności z tytułu podróży służbowej pracowników określone są w układzie zbiorowym pracy, w regulaminie wynagradzania, w umowie o pracę (stosownie do 77⁵ § 3 Kodeksu pracy) czy też zastosowanie mają przepisy w sprawie szczegółowych zasad ustalania oraz wysokości należności przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (stosownie do art. 77⁵ § 5 Kodeksu pracy) to podróż służbowa charakteryzuje się tym, że jest odbywana poza miejscowością, w której znajduje się siedziba pracodawcy lub poza stałym miejscem pracy, na polecenie pracodawcy i w celu wykonania określonego przez pracodawcę zadania (wszystkie trzy cechy muszą wystąpić łącznie).

Natomiast w myśl rozporządzenia „kilometrówka” jazda lokalna to jazda w obrębie miejsca pracy, w związku z czym nie mieści się w pojęciu jazdy zamiejscowej, a wydatki ponoszone przez LGD na rzecz pracowników z tytułu używania przez nich pojazdów w jazdach lokalnych nie są kosztem podróży służbowych pracowników LGD, nie mniej jednak mogą stanowić koszt kwalifikowalny jako inne świadczenia związane z pracą pracowników LGD, o których mowa w § 3a ust. 1 pkt 3 rozporządzenia 431.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA DYREKTORA
Paweł Pacak

Do wiadomości: wg. rozdzielnika